

Производство аккумуляторов FIAMM началось в 1942 году; в Италии в Montecchio Maggiore, где была организована компания FIAMM. Первоначальное месторасположение остается корпоративной штаб-квартирой и сегодня. На данный момент бренд FIAMM — это более 20 различных компаний, расположенных в различных частях земного шара, но головной офис компании до сих пор располагается в Италии.

Компания FIAMM производит продукцию для двух важных сегментов рынка: автомобильные стартерные аккумуляторы и промышленные аккумуляторы для нужд энергетики и телекоммуникаций. С учетом всех выпускаемых аккумуляторов на заводах FIAMM можно констатировать, что этот бренд является практически самым массовым брендом среди произведенных аккумуляторных батарей во всем мире.

Постоянные инвестиции в технологии, снижение стоимости, способность предоставить производителям консультативное обслуживание позволили FIAMM стать первичным поставщиком основных производителей автомобилей в мире. В течение 11 лет «поставщиком года» General Motors, самым большим производителем авто-мобилей в мире, признавалась компания FIAMM, поставлявшая General Motors 9 миллионов штук аккумуляторов в год.

Уже много лет аккумуляторы FIAMM ставятся на машины класса "Формула-1".

Кроме того они входят в первичную комплектацию AUDI, BMW, LAND ROVER, MERCEDES, PORSCHE, TOYOTA, VOLKSWAGEN, FERRARI, FIAT, RENAULT, NISSAN.

АККУМУЛЯТОРЫ FIAMM — ЭТО

- Высокая надежность;
- Низкий саморазряд;
- Способность к восстановлению после глубокого разряда

Дистрибьютор FIAMM в России
ООО предприятие «ЭЛЕКТРОИСТОЧНИК»
www.юниксавто.рф

FIAMM



FIAMM — это не просто батарея,
это источник энергии для Вашего авто!

Выбор автомобильных аккумуляторов FIAMM представлен в широкой гамме различной направленности и мощности батарей. При производстве разных серий аккумуляторов применяются дифференцированные методы, используются различные добавки в свинцовые сплавы, различные виды электролита, в том числе, включая гелевый электролит (использование которого значительно продлевает срок службы аккумулятора).

EcoForce AGM



Оптимальный выбор для автомобилей, оснащенных системой «СТАРТ-СТОП».

- Технология и качество, признанные автопроизводителями;
- Максимальный пусковой ток;
- Экстремальная устойчивость к циклам заряда и разряда (тройной выносливости по сравнению с нормальной батареей Pb-Ca);
- Минимальный саморазряд;
- Сопротивление вибрации выше, чем у обычных батарей;
- Нет необходимости в обслуживании;
- Нет потери жидкости или газа;
- Состав активной массы специально придуман для циклов Start & Stop;
- Жизненный цикл выше, чем обычных батарей Pb-Ca (измерение выхода энергии).

Titanium PRO



Для автомобилей с мощным двигателем и большим количеством потребляемой энергии

- + 30% выше пусковой ток;
- Высокая функциональность крышки с централизованной системой дегазации, с лабиринтом и с интегрированным пламегасителем;
- Индикатор, показывающий уровень заряда;
- Нет необходимости обслуживания благодаря технологии Pb-Ca;
- Низкий саморазряд;
- Устойчивость к коррозии;
- Минимальное сервисное обслуживание;
- Длительный срок службы.

Titanium Black



Серия посвященная азиатским и специфическим европейским автомобилям и автомобилям стандартной комплектации.

- Высокая функциональность крышки с централизованной системой дегазации, с лабиринтом и с интегрированным пламегасителем;
- Безопасные запуски;
- Низкий саморазряд;
- Устойчивость к коррозии;
- Максимально безопасная эксплуатация;
- Оптимальная ёмкость и пусковой ток;
- Продолжительный срок службы;
- Высокое качество по невысокой цене.

Energy CUBE



Для эксплуатации в экстремальных погодных условиях при интенсивной городской езде

- Максимально безопасная эксплуатация;
- Оптимальная ёмкость и пусковой ток;
- Высокая надежность;
- Безопасные запуски в любом состоянии;
- Продолжительный срок службы;
- Высокое качество по невысокой цене;
- В производстве батареи используются все инновационные технические решения.

Power CUBE



Для эксплуатации в тяжелых условиях с мощными двигателями и требовательной бортовой сетью

- Высокая устойчивость к циклам заряда и разряда, для жестких задач;
- Высокое сопротивление вибрации;
- Низкий саморазряд;
- Низкое потребление воды;
- Оптимальный баланс между пусковым током и сопротивлением к циклам заряда и разряда, для жестких задач.